

# Tram Ce 2/2 no 1



## DESCRIPTIF

La motrice de tramway Ce 2/2 no 1 fait partie d'une série de quatre véhicules construits dans les usines de wagons de Joseph Rathgeber à Munich. La partie électrique provient de la compagnie de l'industrie électrique (CIE) de Genève.

La Société des Tramways de Fribourg a pu inaugurer la première ligne entre la Gare et le Pont Suspendu, via le Tilleul grâce à cette première série. A l'origine, les quatre motrices avaient des plateformes ouvertes et avaient une capacité de 28 places, dont 14 à l'intérieur. Les plateformes ont été fermées par un vitrage à la fin des années 10, puis les motrices ont été recarrossées dans les années 30. Elles garderont cet aspect jusqu'à la fin des tramways en 1965.

Après le retrait des tramways, la motrice no 1 a été cédée au musée de l'AMTUIR à Paris, où elle a été exposée au public. Les motrices 2 et 3 ont été démolies, tandis que la 4 a été offerte au Musée de Green Bay aux Etats-Unis et se trouve actuellement à Detroit.

## PRINCIPALES DONNÉES TECHNIQUES

Année de mise en service 1897  
 Longueur 7.35 m  
 Empattement 1.55 m  
 Largeur 1.95 m  
 Poids 7'000 kg  
 Puissance 2 x 25 CV (moteurs Thury)  
 Vitesse max 30 km/h  
 Places 28 dont 14 places assises

## PROCHAINES ETAPES

Le CTF est entrain de planifier son rapatriement en terre fribourgeoise en vue d'une exposition statique.

## BESCHREIBUNG

Der Tram-Motorwagen Ce 2/2 Nr. 1 gehört zu einer Serie von 4 Fahrzeugen, welche durch die Waggonfabrik Joseph Rathgeber in München erbaut wurde. Die elektrische Ausrüstung stammt von der Genfer Compagnie de l'industrie électrique (CIE).

Die „Société des Tramways de Fribourg“ hat ihre erste Strecke vom Bahnhof über den Lindenplatz bis zur Grossen Hängebrücke mittels dieser Wagen eröffnen können. Zu Beginn verfügten die vier Triebwagen über offene Plattformen und wiesen eine Kapazität von 28 Plätzen auf, wovon 14 im Inneren. Gegen Ende der 1910er-Jahre verschloss man die Plattformen mit einem Glas-Anbau, bevor in den 1930er-Jahren dann eine Neu-Karosserierung erfolgte. Diese Form blieb bis zum Betriebsschluss der Trams in Freiburg im Jahr 1965 erhalten.

Nach der Einstellung des Trambetriebs gelang der Wagen Nr. 1 zum Museum AMTUIR in Paris, wo er dem Publikum ausgestellt worden ist. Die Wagen 2 und 3 wurden abgebrochen. Der Wagen 4 hingegen gelangte zuerst zum Green-Bay-Museum in den USA und befindet sich heute in Detroit.

## WICHTIGSTE TECHNISCHE DATEN

Inbetriebsetzungsjahr 1897  
 Länge 7,35 m  
 Radstand 1.55 m  
 Breite 1.95 m  
 Gewicht 7'000 kg  
 Motorleistung 2 x 25 PS (Motoren von „Thury“)  
 Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Anzahl Plätze 28, davon 14 Sitzplätze

## NÄCHSTE ETAPPEN

Der TCF ist derzeit dabei, den Rücktransport nach Freiburg zu planen Zwecks statischer Ausstellung.



CTF/TCF - CASE POSTALE 1491 - 1701 FRIBOURG - SUISSE - Tel. (0)26.323.12.31 - WWW.FRITRAM.ORG - CP 17-9634-9

## Comment nous soutenir ?

### 1) Faites un don :

Avec un don d'un montant de votre choix, vous nous permettez de couvrir une dépense ponctuelle, p.ex. pour des lubrifiants ou des outils.

### 2) Devenez membre :

Par votre participation annuelle de CHF 50.- en tant que membre, vous participez, par votre soutien régulier, à des tâches à plus long terme.

### 3) Devenez parrain d'un véhicule :

Vous pouvez parrainer directement un véhicule de votre choix. Votre participation mensuelle d'au moins CHF 10.- sera une des bases nous permettant de conserver le véhicule que vous parrainez. Sans les parrainages, nous ne serions tout simplement pas en mesure de conserver des véhicules historiques.

*Oui, je veux soutenir le CTF dans ses activités par mon apport suivant (cochez votre/vos choix):*

**Don** : CP 17-9634-9

**Affiliation en tant que membre** : je veux devenir membre et m'engage à verser une cotisation annuelle de CHF 50.- (aucun autre engagement, résiliation possible pour la fin de chaque année). Je confirme accepter les statuts du CTF (disponibles sur [www.fritram.org](http://www.fritram.org)). Je souhaite m'abonner à la revue « TRAM » au prix avantageux de CHF 23.- (oui / non).

**Parrainage** : je veux parrainer le véhicule suivant du CTF :

Tram 1 : \_\_\_\_\_ CHF / Tram 9 : \_\_\_\_\_ CHF  
Trolley 34 : \_\_\_\_\_ CHF / Autobus 63 : \_\_\_\_\_ CHF  
Bimode 512 : \_\_\_\_\_ CHF, (montant mensuel de votre choix, minimum CHF 10.-, aucun autre engagement, résiliation possible pour la fin de chaque année). Je confirme accepter le règlement de parrainage du CTF (disponible sur [www.fritram.org](http://www.fritram.org)).

## Wie können Sie uns unterstützen?

### 1) Mit einer Spende:

Eine Spende mit einem Betrag Ihrer Wahl erlaubt uns, eine punktuelle Ausgabe zu decken, z.B. für Schmiermittel oder Werkzeuge.

### 2) Mit einer Mitgliedschaft:

Als Mitglied erlauben Sie uns, mittels Ihres jährlichen Beitrages von CHF 50.- auch längerfristige Aufgaben meistern zu können.

### 3) Mit einer Patenschaft für ein Fahrzeug:

Sie können direkt das Fahrzeug Ihrer Wahl unterstützen. Ihr monatlicher Beitrag beträgt mindestens CHF 10.- und ist eine der Grundlagen für den Erhalt des von Ihnen unterstützten Fahrzeugs. Ohne Patenschaften könnten wir keine Fahrzeuge erhalten.

*Ja, ich möchte den TCF mittels folgendem Beitrag unterstützen (kreuzen Sie Ihre Wahl an):*

**Spende**: PK 17-9634-9

**Beitritt als Mitglied**: ich möchte Mitglied werden und werde einen jährlichen Beitrag von CHF 50.- entrichten (keine weitere Verpflichtung, Austritt jeweils auf Ende Jahr möglich). Ich bestätige, die Statuten des TCF zu akzeptieren (verfügbar auf [www.fritram.org](http://www.fritram.org)). Ich möchte die Zeitschrift „TRAM“ zum Vorzugspreis von CHF 23.- abonnieren (Ja/Nein).

**Patenschaft**: ich möchte folgendes Fahrzeug des TCF unterstützen:

Tram 1 : \_\_\_\_\_ CHF / Tram 9 : \_\_\_\_\_ CHF  
Trolley 34 : \_\_\_\_\_ CHF / Autobus 63 : \_\_\_\_\_ CHF  
Duobus 512 : \_\_\_\_\_ CHF, (Betrag Ihrer Wahl, mit einem monatlichen Betrag von mindestens CHF 10.-, keine weitere Verpflichtung, Kündigung jeweils auf Jahresende möglich). Ich bestätige, das Patenschaftsreglement des TCF zu akzeptieren (verfügbar auf [www.fritram.org](http://www.fritram.org)).

Nom / Name \_\_\_\_\_ Prénom / Vorname \_\_\_\_\_

Rue / Strasse \_\_\_\_\_

Lieu / Ort \_\_\_\_\_ Né le / Geboren am \_\_\_\_\_

Email \_\_\_\_\_ Téléphone / Telefon \_\_\_\_\_

Date / Datum \_\_\_\_\_ Signature / Unterschrift \_\_\_\_\_

Pour les mineurs, la signature du représentant légal est nécessaire / Bei Minderjährigen ist die Unterschrift des gesetzlichen Vertreters notwendig

A renvoyer à / Zurücksenden an : Tramclub Fribourg, Case postale 1491, 1701 Fribourg