

Davantage de trains et de confort dès le 15 décembre 2019



Bien plus qu'un voyage



GIVISIEZ-FRIBOURG/FREIBURG
UN TRAIN TOUTES LES 15 MINUTES
—
BULLE-PALÉZIEUX
UN TRAIN TOUTES LES 30 MINUTES



Bienvenue à bord des trains du RER Fribourg | Freiburg !

Les trains CFF et TPF du RER Fribourg | Freiburg facilitent vos voyages dans tout le canton de Fribourg. Ils sont ponctuels, rapides, fréquents, confortables, efficaces et fiables. Le RER est en correspondance avec les réseaux de bus régionaux et de bus urbains ainsi qu'avec les trains grandes lignes. C'est ainsi une véritable chaîne de mobilité qui est à votre disposition pour vos déplacements de porte à porte. Des milliers de voyageurs font confiance aujourd'hui déjà au RER Fribourg | Freiburg pour rejoindre leur travail, leur lieu d'étude ou encore pour leurs loisirs.

Le plein de nouveautés dès le 15 décembre 2019

Dès le changement d'horaire du 15 décembre 2019, le RER Fribourg | Freiburg vous fait profiter d'intéressantes nouveautés :

- Une toute nouvelle gare à Givisiez et plus de trains entre Givisiez et Fribourg/Freiburg
- Plus de trains entre Bulle et Palézieux sur une ligne modernisée
- Des gares plus accueillantes et plus pratiques à Châtel-St-Denis, Remaufens, Bossonnens et Palézieux
- Plus de trains en soirée entre Bulle et Fribourg/Freiburg tous les jours et une relation plus tôt le matin vers Bulle en semaine
- Plus de trains en soirée et le week-end entre Fribourg/Freiburg et Ins



1 S20 S21 S30

Nouvelle gare à Givisiez et un train toutes les 15 minutes entre Givisiez et Fribourg/Freiburg.

2 S21

Un train toutes les 30 minutes entre Fribourg/Freiburg et Ins, même le week-end.

3 RE RE

Un train toutes les 30 minutes entre Bulle et Fribourg/Freiburg tous les jours jusqu'à la fin du service. Une nouvelle relation vers Bulle tôt le matin en semaine.

4 S50 S51 S60

Durant les travaux de la nouvelle gare de Bulle, les lignes S50, S51, S60 sont séparées, les voyageurs sont invités à changer de train à Bulle.

5 S50

Ligne modernisée pour une cadence renforcée avec un train toutes les 30 minutes du lundi au vendredi. A Palézieux, correspondances pour Lausanne et Genève. Durant les travaux de la nouvelle gare de Bulle, la gare de La Verrerie est desservie par un train par heure.

Châtel-St-Denis : nouvelle gare ferroviaire et nouvelle gare routière

Remaufens : amélioration du confort de la gare

Bossonnens : amélioration du confort de la gare

Palézieux : amélioration du confort de la gare pour les trains de la ligne S50



Une nouvelle gare pour Givisiez

Entre octobre 2017 et l'automne 2019, la gare de Givisiez a été totalement transformée. Le nouveau quai central, d'une longueur de 170 mètres et d'une largeur de 6,90 mètres, est prêt à accueillir les voyageurs en direction de Fribourg/Freiburg, Murten/Morat et Payerne. Une marquise abrite les voyageurs en cas de mauvais temps. Une nouvelle passerelle à mobilité douce, longue de 200 mètres, facilite les déplacements à pied et à vélo entre le nord et le sud de la commune. Elle permet l'accès au quai central, également pour les personnes à mobilité réduite, via des escaliers et un ascenseur.



Un train toutes les 15 minutes entre Givisiez et Fribourg/Freiburg

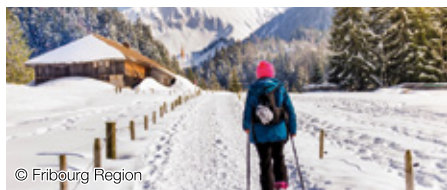
S20 **S21** **S30**

Le croisement des trains à Givisiez est rendu possible grâce à la nouvelle gare. Les trains de la ligne **S30 Yverdon-les-Bains-Payerne-Fribourg/Freiburg** peuvent désormais également s'y arrêter. En combinaison avec les trains des lignes **S20 Neuchâtel-Fribourg/Freiburg** et **S21 Ins-Fribourg/Freiburg**, Givisiez bénéficie ainsi d'une cadence d'un train toutes les 15 minutes entre Givisiez et Fribourg/Freiburg en journée et en semaine et d'un train toutes les 30 minutes en direction de Murten/Morat et de Payerne.

Les meilleures escapades à réaliser en train et en bus.

Complice de vos loisirs, le RER Fribourg | Freiburg vous emmène rapidement et confortablement dans tout le canton grâce à de bonnes correspondances avec le réseau de bus.

Voici 4 idées de voyages revigorants pour vos sorties hivernales :

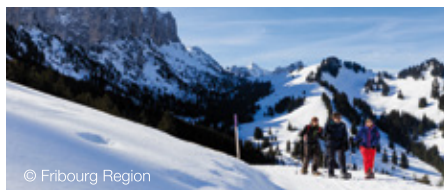


© Fribourg Region

Les Paccots



Le domaine skiable des Paccots se situe entre 1000 m et 1500 m d'altitude au milieu de paysages exceptionnels. La station offre 20 km de pistes balisées et préparées pour le plaisir de tous. La saison hivernale des Paccots se prête idéalement à la pratique de la raquette ainsi qu'au ski de randonnée et au ski de fond. **RER jusqu'à Châtel-St-Denis, bus n° 492 jusqu'à Les Paccots village.**

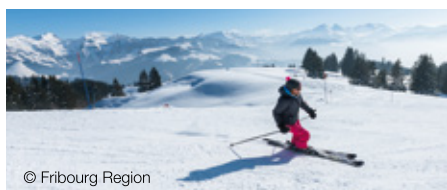


© Fribourg Region

Jaun



En hiver, Jaun offre un domaine skiable agréable pour tous les niveaux. Les itinéraires pour les randonnées à ski et en raquettes à neige promettent des sorties inoubliables avec une magnifique vue sur les Gastlosen. Les pistes de ski de fond, les plus enneigées de la région, et la piste de luge de 6 km sont très populaires. **RER jusqu'à Bulle, bus n° 260 jusqu'à Jaun, Kappelboden.**



© Fribourg Region

La Berra



La Berra est accessible en hiver grâce au télémixte et à quatre téléskis. Les remontées mécaniques donnent accès à plus de 20 km de pistes, dont quatre enneigées mécaniquement. Trois restaurants, l'école de ski, des sentiers de raquettes à neige et un parcours Vitaski (ski de randonnée) font de La Berra un point de rencontre réputé et populaire. **RER jusqu'à Fribourg/Freiburg, bus n° 235 jusqu'à la Berra, selon horaire en ligne (les week-ends uniquement).**



© Fribourg Region

Lac Noir



Schwarzsee s'inscrit dans un cadre des plus romantiques, dans les contreforts des Préalpes fribourgeoises. Lors des hivers rigoureux, le froid transforme le lac en une patinoire naturelle. On double le plaisir avec des pistes de ski de fond et des randonnées à peau de phoque. Le domaine skiable de 22 km fait lui aussi le bonheur de tous. **RER jusqu'à Fribourg/Freiburg, bus n° 123 jusqu'à Schwarzsee Gypsera.**

Découvrez les meilleures escapades à réaliser en train et en bus sur tpf.ch ou cff.ch/fribourg.

Une nouvelle gare pour Châtel-St-Denis

La nouvelle gare de Châtel-St-Denis et le nouveau tracé de la voie dans l'agglomération de Châtel-St-Denis, tous deux mis en service le 1er décembre 2019, permettent d'éviter le rebroussement des trains et un gain de temps sur la ligne Bulle-Palézieux.

Le point de vente de Châtel-St-Denis est installé dans des locaux provisoires à proximité de la nouvelle gare pour une durée d'environ 2 ans. Il sera ensuite intégré dans un des nouveaux bâtiments du quartier de la gare.

Modernisation complète de la ligne Châtel-St-Denis-Palézieux

Toutes les gares et les haltes de la ligne Châtel-St-Denis-Palézieux sont réaménagées et peuvent accueillir des trains plus longs, répondant ainsi parfaitement à la demande aux heures de pointe. Toutes les installations sont accessibles aux personnes à mobilité réduite conformément à la loi sur l'égalité pour les handicapés (LHand). La sécurité ainsi que le confort des voyageurs sont fortement améliorés.



Un train toutes les 30 minutes entre Bulle et Palézieux

S50

Sur une ligne modernisée entre Châtel-St-Denis et Palézieux, la cadence est renforcée. Un train circule toutes les 30 minutes entre Bulle et Palézieux du lundi au vendredi. Un train par heure en soirée, les samedis et dimanches.

Durant les travaux de la nouvelle gare de Bulle, la gare de La Verrerie est desservie par un train chaque heure.

Ces améliorations permettent également des correspondances toutes les 30 minutes vers Lausanne et Genève et toutes les heures vers Fribourg/Freiburg et Bern.

D'autre part, des billets dégriffés sont nouvellement disponibles pour les voyages au-delà de Palézieux avec jusqu'à 70 % de réduction.



492 Châtel-St-Denis–Les Paccots :

le week-end, offre directe Vevey–Les Paccots. Adaptation des horaires pour la desserte de la nouvelle gare routière de Châtel-St-Denis et de son centre.

213 Vevey–Châtel-St-Denis :

cadence horaire du matin au soir entre Vevey et Châtel-St-Denis. Adaptation des horaires pour la desserte de la nouvelle gare routière de Châtel-St-Denis et de son centre.

Programme Bulle

Le chantier de la nouvelle gare de Bulle a débuté en octobre 2019. Il se déroulera en plusieurs phases jusqu'à une mise en service complète de la gare en décembre 2022. Durant les 18 mois que dureront ces travaux sur les voies, deux gares fonctionneront de manière simultanée. Parallèlement aux travaux liés à l'infrastructure de la gare, un nouveau bâtiment de la gare et un nouveau quartier comprenant des bureaux, des logements, un hôtel et des parkings seront créés.



Gares routières et Mobul : un accès direct à la place de la gare

La gare routière pour les bus régionaux, implantée à l'ouest de la nouvelle gare sera réalisée en fonction du développement du quartier de la gare et favorisera les transferts multimodaux. Comportant 6 quais aménagés à ciel ouvert, elle entrera en fonction parallèlement à la mise en service de la nouvelle gare ferroviaire. Le réseau MOBUL bénéficiera quant à lui d'une nouvelle interface composée de quatre quais, située en lien direct avec la nouvelle Place de la Gare.

Des cadences ferroviaires augmentées

La ligne entre Broc-Fabrique et Bulle intégrera dès décembre 2022 le réseau ferré à voie normale. Il sera alors possible de voyager sans changement de train de Broc-Fabrique à Bern avec une cadence passant d'un train par heure à un train toutes les 30 minutes.

Points de vente

Conseils et informations

Des conseillers sont à votre disposition dans les points de vente suivants :

- Fribourg/Freiburg
- Romont
- Bulle
- Estavayer-le-Lac
- Palézieux
- Châtel-St-Denis
- Payerne
- Yverdon-les-Bains
- Neuchâtel
- Bern
- Murten/Morat
- Düdingen
- Kerzers
- Ins



tpf.ch/guichets-tpf ou cff.ch/gare

Infos

A quelle heure partez-vous ?

Il est possible que vos horaires de voyage habituels soient modifiés de quelques minutes dès le 15 décembre 2019. Retrouvez vos horaires de porte à porte sur **tpf.ch**, **cff.ch** ou dans l'application Mobile CFF.

Hotline RER Fribourg | Freiburg

Pour toute question liée au RER et à ses horaires, vous pouvez contacter la Hotline du RER Fribourg | Freiburg au numéro **0848 111 300** (tarif local).

Festival international de Ballons Château-d'Oex du 25 janvier au 2 février 2020



Tout confort et sans souci de parcage
Retrouvez vos horaires sur tpf.ch ou cff.ch



**PROLONGEMENT DE LA LIGNE
S51 JUSQU'À CHATEAU-D'OËX
LES WEEK-ENDS SELON MÉTÉO**

