

Modernisation des véhicules ferroviaires de la voie normale

Les Transports publics fribourgeois lancent un appel d'offre pour la modernisation de leur parc ferroviaire à voie normale. Datant des années huitante et nonante, les véhicules des lignes Fribourg – Morat – Anet – Neuchâtel et Bulle – Romont subiront une cure de rajeunissement importante en vue d'atteindre les standards actuels de confort et de bien-être pour les voyageurs. Les TPF souhaitent disposer des premières compositions ferroviaires modernisées lors du changement d'horaire 2004.

Depuis plus d'un siècle, les TPF exploitent deux lignes à voie normale qui assurent un trafic régional marchandises et voyageurs. Il s'agit des lignes Bulle – Romont de 18 km et Fribourg – Morat – Anet de 32 km, prolongée depuis 2001 jusqu'à Neuchâtel.



Les véhicules ferroviaires en service sur ces lignes ont été acquis par l'entreprise dans les années huitante et nonante et sont encore en bon état sur le plan technique. Ils ne correspondent toutefois plus aux critères modernes de confort attendu par la clientèle. Fort de ce constat et conformément au plan financier à moyen terme, le Conseil d'administration des TPF a décidé l'automne dernier de procéder à l'actualisation du parc de véhicules ferroviaires de la voie normale. Le remplacement intégral de ce parc a été écarté au profit de la modernisation de 5 trains navettes de transport régional, soit 10 à 12 éléments. L'atelier ferroviaire de Planchy, bien qu'étant un précieux outil pour exécuter les tests relatifs aux choix à effectuer, n'est pas en mesure d'absorber cette vaste tâche à lui tout seul. Aussi, les TPF procèdent à un appel d'offre pour la modernisation de 10 à 12 véhicules.

La modernisation souhaitée par les TPF porte sur l'aménagement intérieur des véhicules. Au chapitre du confort des voyageurs, les nouveaux véhicules seront tous dotés d'une climatisation, de nouvelles vitres teintées et d'un éclairage indirect chaleureux mais efficace. L'information à la clientèle sera améliorée grâce à la pose de panneaux d'affichage à l'intérieur de chaque élément. A l'extérieur, tous disposeront de deux afficheurs digitaux indiquant la destination du train. Les TPF entendent également renforcer le sentiment de sécurité par l'installation de la vidéosurveillance dans chaque véhicule.

Un soin particulier sera apporté aux espaces de 1ère classe : sièges plus confortables et plus espacés, tablettes rabattables, prises de 220 Volts, autant d'améliorations susceptibles d'augmenter l'attractivité du voyage en 1ère classe sur les lignes des TPF.

L'analyse des soumissions permettra de mieux cerner non seulement le coût de l'opération mais surtout le calendrier de la mise à disposition de ces véhicules modernisés. Les TPF mettent principalement l'accent sur les délais de livraison. Ils se réjouissent d'ores et déjà de l'amélioration des prestations offertes à leur clientèle. Cette dernière devrait pouvoir bénéficier des premières retombées de ces investissements lors du changement d'horaire 2004.