

Communiqué de presse

Mise en service de nouveaux trolleybus sur le réseau urbain de Fribourg **Des véhicules électriques pour la clientèle des TPF**

Les Transports publics fribourgeois (TPF) vont mettre progressivement en service 12 trolleybus articulés d'ici la fin de cette année. Les premiers de ces véhicules sont déjà engagés sur le réseau urbain de Fribourg depuis le 2 novembre 2010. Construits en Suisse par la maison Hess, ces trolleybus remplacent les bus bi-mode de première génération, acquis en 1988/1989.

En portant leur choix sur un matériel roulant moderne, silencieux et respectueux de l'environnement, les TPF veulent répondre au plus près des attentes de la clientèle et miser sur un développement durable de la mobilité dans l'agglomération fribourgeoise. Avec la mise en service de ces 12 nouveaux trolleybus, ce sont plus de 90% des kilomètres parcourus sur le réseau urbain de Fribourg qui sont ainsi considérés comme écologiquement propres.

Le choix s'est porté sur le Swisstrolley 3 de l'entreprise soleuroise Hess AG, un véhicule qui a déjà fait ses preuves dans les principales agglomérations du pays. D'une longueur de 18m70, ce trolleybus, entièrement climatisé, conformément aux exigences de qualité des TPF, présente une capacité de 130 places, dont 44 assises. Avec quatre portes automatiques coulissantes et un plancher bas, il permet un accès aisé pour la clientèle et présente toutes les facilités nécessaires aux personnes à mobilité réduite.

Avec deux essieux moteurs électriques d'une puissance de 160 KW chacun, le système de traction permet une récupération de l'énergie de freinage et peut compter sur un groupe autonome de secours diesel, équipé d'un filtre à particule certifié vert et répondant aux normes Euro 5. Le poids total autorisé du véhicule est de 29'500 kg, pour un poids à vide de 20'400 kg. La clientèle trouvera dans ces 12 trolleybus toujours le même standard élevé de confort voulu par les TPF. Ces véhicules sont tous équipés de caméras de vidéosurveillance. L'investissement total se monte à quelque 17 millions de francs.

Sept trolleybus sont engagés depuis le 2 novembre sur la ligne 2 Les Dailles-Schoenberg ; les cinq autres seront mis en service d'ici la fin de l'année sur la ligne 3 Jura-Pérolles. Avec ces dernières acquisitions, l'ensemble du parc urbain des TPF est composé de véhicules à plancher bas.

La modernisation de la flotte TPF s'étend aussi aux autres secteurs d'activités de l'entreprise et profitera à l'ensemble de la clientèle. L'arrivée de huit autobus articulés 18 m, à plancher bas, sur le réseau régional est prévue pour la fin du premier semestre 2011, alors que 4 nouvelles rames ferroviaires seront mises en service lors du lancement de la première étape du RER fribourgeois en décembre 2011.