



Communiqué de presse

Des bus électriques dans deux quartiers historiques

Les Transports publics fribourgeois (TPF) et l'Agglomération de Fribourg (AGGLO) ont présenté les nouveaux bus électriques qui desservent la ligne 4 reliant la gare de Fribourg au quartier de l'Auge. Ces véhicules sont adaptés aux rues étroites de la vieille ville et répondent aux exigences actuelles de mobilité et de durabilité. Le confort des passagers ainsi que des riverains est fortement amélioré par la diminution du bruit intérieur et extérieur. L'ensemble des conducteurs et conductrices de bus ont été formé.e.s à leur conduite et à la recharge des batteries.

La ligne 4 reliant la gare de Fribourg au quartier de l'Auge est desservie par des bus électriques depuis le changement d'horaire de décembre 2021. La mise en service des cinq véhicules électriques s'est faite de manière progressive de mi-novembre 2021 à mi-mars 2022, le temps de former les 240 conducteurs et conductrices à leur maniement et à la recharge de la batterie.

Plus de confort

Ces petits bus « Solaris » d'une longueur spéciale de 9 mètres (au lieu de 12 ou 18 mètres) sont fabriqués majoritairement en Pologne. Disposant de 20 places assises et 46 debout, ils peuvent aussi accueillir une chaise roulante. Le confort des passagers ainsi que des riverains est fortement amélioré par la diminution du bruit intérieur et extérieur.

Recharge rapide des batteries

Les bus se rechargent rapidement en cinq minutes au moyen d'un pantographe directement à la gare routière de Fribourg. Une recharge lente au dépôt est faite la nuit pour compléter la batterie. Ces bus n'émettent pas d'émissions de particules fines. L'électricité nécessaire est produite avec des énergies renouvelables. Quant aux batteries usagées, les TPF les retournent à l'entreprise Solaris.

Une stratégie de décarbonation

L'AGGLO, en tant que commanditaire du réseau, ambitionne une décarbonation progressive du parc à moyen terme. Les cinq nouveaux véhicules représentent un coût de CHF 3 millions. Les adaptations en termes d'infrastructure à la gare routière se montent quant à elles à CHF 750'000.-. Avec cet achat, les TPF et l'AGGLO poursuivent la transition vers des motorisations alternatives au diesel sur le réseau urbain. La flotte électrique routière des TPF compte à ce jour 10 trolleybus à batterie, 12 trolleybus classiques et cinq bus électriques de petite taille.

Givisiez, le 6 mai 2022

L'Agglomération de Fribourg est le commanditaire de l'offre de transport public urbaine sur les 10 communes de l'agglomération. Son financement est assuré par l'Etat de Fribourg et ces 10 communes.

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de 4 sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1'200 personnes. Son siège est basé à Givisiez.

Annexe
Factsheet